



DIMENSIONS : **9,85 x 3,25 m**

HOMOLOGATION : **B/8 pers**

VITESSE MAXI. : **17,1 nds** (avec 150 ch D3 Volvo Penta)

A PARTIR DE : **224 284 €** (avec 110 ch D3 Volvo Penta)



# DOUCEUR DE NAVIGUER

L'entrée de gamme Coupé Cruisers du réputé chantier scandinave propose ici un modèle particulièrement économique à l'utilisation grâce à un dessin de carène optimisant la consommation. A cela s'ajoute un aménagement aux prestations élevées et astucieuses. Un savant mélange qui laisse entrevoir de sympathiques voyages.

Par V.Borel - Photos K.Glieber & DR







**L**e dernier né du chantier Nimbus vient donc compléter la gamme Coupé Cruisers par le bas, mais de manière assez innovante. En effet, cette élégante unité de 9 mètres ne se contente pas seulement d'agrémenter la série désormais forte de quatre modèles jusqu'à 13 mètres, en déclinant le concept et la traditionnelle silhouette de la marque sur un énième modèle. Le 305 Coupé apporte

de grands changements... sous la ligne de flottaison. Un nouveau dessin de carène très élaboré permet d'éliminer le fameux seuil de déjaugage autorisant ainsi des navigations jusqu'à 17 nœuds et cela avec une consommation plutôt réduite. Comme nous avons pu le constater en prenant la barre d'un modèle embarquant un bloc Volvo Penta D3 de 150 ch avec transmission en ligne d'arbre, le bateau ne se cabre pas et accélère progressivement

pour accrocher les 17 nœuds, tout en produisant un sillage assez plat. Mais à quoi servent alors les flaps ? Ils seront seulement utiles en cas de navigation par vent/mer de travers. Le constructeur indique aussi une vitesse maximale atteignant 22 nœuds avec un D3-220 ch. Cependant, Nimbus explique qu'une motorisation de 150 ch représente le meilleur compromis. D'ailleurs précisons que ce bateau a été développé pour des plaisanciers qui



Le pont avant accueille en option un grand bain de soleil de 1,60 x 1,50 m pour les amateurs de farniente.



Profonde et facilement accessible, la baignoire à mouillage intègre un guindeau électrique en dotation standard.



Protégé par de hauts pavois atteignant 0,75 m, le cockpit présente un carré en L sur bâbord.



Pour sa part, la grande plateforme de bain reçoit une échelle dépliant avec de larges mains-courantes.



Encastré et plus large que sur bâbord le passavant tribord sera privilégié lors des déplacements.

Non seulement lumineuse avec ses nombreuses surfaces vitrées, la timonerie se montre aussi spacieuse avec une hauteur sous barrots de 1,93 m.







Le tableau de bord est un modèle du genre, sobre mais efficace avec une bonne lecture des cadrans et une position idéale des commandes.



Sur cette vue la banquette bâbord s'avère basculée en position copilote. Deux convives pourront s'y installer en navigation.



Placée directement à l'entrée de l'habitacle la cuisine se révèle élégante et semble plutôt fonctionnelle avec notamment un réfrigérateur de 65 L.



La motorisation Volvo Penta à ligne d'arbre est accessible dans le cockpit extérieur via une grande trappe de plancher.





passent du temps sur l'eau, à l'instar des suédois pour ne citer qu'eux. Le dessin hydrodynamique de la carène qui affiche une étrave affûtée et un arrière assez plat permet au moteur de propulser l'unité en douceur, tout en réduisant les émissions polluantes. Le sandwich polyester de la coque contribue, pour sa part, à améliorer l'isolation phonique et thermique, qu'il fasse froid ou chaud. Bref, on se sent bien à bord du 305 Coupé. Aucune vibration parasite n'est d'ailleurs à constater, le moteur reste discret et les évolutions s'effectuent dans un calme très appréciable. Le bateau vire à plat et la vitesse de croisière idéale se situe autour de 13/14 nœuds pour une consommation de 22 l/h. Tout cela s'avère très raisonnable et c'est tant mieux par les temps qui courent. Au final, vous aurez bien compris que ce navire n'est pas un foudre de guerre et qu'il mise

tout sur la navigation en père tranquille, un programme qu'il respecte à merveille. Un autre aspect primordial est aussi à signaler, car nous sommes tout de même à bord d'un Nimbus, il s'agit du confort et du soin apporté aux finitions, mais pas seulement. Sachez pour l'anecdote que le superbe teck embarqué provient de plantations éco-responsables. C'est toujours mieux !

#### CIRCULATION EN SÉCURITÉ

Côté aménagement, le bateau reprend le concept de son grand frère, le 405 Coupé, primé meilleur bateau européen en 2015. A cela on retrouve notamment un profond (0,47m) passavant tribord (largeur : 0,30/0,35 m) avec porte latérale donnant directement sur le poste de pilotage. Notez que la passage latéral bâbord affiche quant à lui 0,20 m de large.

A la poupe, la plage de bain reçoit une superbe échelle télescopique avec de belles mains-courantes. Un rack à pare-battage est aussi de la partie. Le petit portillon mène directement au cockpit arrière qui comprend une banquette en L pour 4 personnes et une table dépliant en teck. Des coffres situés sous les assises et sous le plancher viennent aussi agrémenter cet espace bien protégé par des pavois culminant tout de même à 0,75 m. Les enfants seront en sécurité. Sur le pont avant, parfaitement ceinturé par de jolis balcons de large section, un bain de soleil de 1,60 x 1,50 m occupe une bonne partie de la zone. Porte-verres et mains-courantes ne sont pas non plus oubliés. A la pointe, le balcon ouvert autorise des transferts à quai avec facilité et la baille à mouillage se révèle très profonde, c'est un avantage au moment de remonter l'ancre.

“  
**13/14 NOEUDS CONSTITUE UNE BONNE ALLURE DE CROISIÈRE, AVEC UNE CONSOMMATION DE 22 L/H**  
”



La cabine arrière offre des rangements, un petit sofa à l'entrée ainsi qu'un couchage de 2,00 x 1,24 m. Les volumes sont agréables et la luminosité correcte mais nous aurions apprécié un hublot plus grand.



Pour sa part, la cabine de pointe reçoit un grand lit double de 1,95 x 1,80 m. Trois hublots de coque et un hublot zénithal assurent quant à eux l'aération et la clarté de l'endroit.

### PANORAMIQUE

Quant à lui, l'habitacle du Nimbus 305 Coupé se montre chaleureux et très accueillant, notamment avec sa hauteur sous barrots de 1,93 m. Le pare-brise galbé dépourvu de montant central dégage bien la visibilité et les deux panneaux de toit ouvrants apportent luminosité et aération si besoin. Destiné à recevoir quatre convives, le carré installé sur bâbord se compose d'une table avec deux banquettes face à face. Cet endroit s'avère également modulable en couchage de 1,80 x 1,04 m, voilà qui se révèle toujours commode pour les invités de dernière minute. Montée sur un solide système composé de tubes inox, la banquette avant bascule en un tournemain vers le pare-brise pour devenir l'assise du copilote (1,00 x 0,46 m). Lors de cette opération la banquette gagne d'ailleurs en hauteur



La descente avec ses deux marches débouche directement sur les cabines et la salle d'eau.



Plutôt cosy, la salle d'eau logée à tribord offre une hauteur sous barrots de 1,78 m et tout le nécessaire.





pour égaler celle du siège pilote. Bien vu Nimbus ! Sur la droite de la timonerie un long plan de travail en Corian intègre la cuisine. Celle-ci comprend de nombreux rangements et un réfrigérateur de 65 litres pouvant du reste s'agréments d'un autre réfrigérateur ou d'un congélateur logé sous la banquette arrière.

## DEUX CABINES DOUBLES

En contrebas avec avoir emprunter deux marches, c'est plutôt cosy et raffiné. La pointe accueille la cabine de l'armateur avec son grand lit double (1,95 x 1,80 m). Deux hublots de coque et un de pont se chargent de l'aération puis de la luminosité. Les invités profitent, quant à eux,

d'une mid-cabine assez spacieuse avec un couchage de 2,00 x 1,24 m jouté par une petite banquette située à l'entrée. Notez que la hauteur minimale disponible au dessus du lit atteint 0,42 m. C'est assez spacieux ! Pour conclure, l'équipage du Nimbus devra se partager la seule salle d'eau du bord. Placée à droite de la descente, elle se révèle plutôt agréable avec sa hauteur sous barrots de 1,72 m et sa cabine de douche séparée comprenant un wc et un véritable pommeau de douche comme à la maison. Au final Nimbus propose un 305 Coupé aux agencements bien optimisés sur ses 8,95 m de longueur de coque. Confort et praticité sont réellement à la hauteur de ce bateau qui ne demande qu'une seule chose : parcourir des milles et jeter l'ancre dans des criques isolées. ■



## VERDICT

Voici une unité très plaisante sur de nombreux aspects. Certes le tarif du bateau peut sembler élitiste mais sa qualité de construction, ses aménagements vraiment confortables et surtout sa superbe carène justifient pleinement la facture. De surcroît, il s'agit d'un bateau économique à l'utilisation comme les chiffres le démontrent.

## FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI NIMBUS 305 COUPÉ

### SPECIFICATIONS

CONSTRUCTEUR	Nimbus (Suède)
IMPORTATEUR	Dolphin Services (06)
LONGUEUR HT	9,85 m
LONGUEUR DE COQUE	8,95 m
LARGEUR	3,25 m
POIDS (AVEC MOTEUR)	3 950 kg
TIRANT D'EAU	nc
ANGLE V DE CARÈNE	nc
RÉSERVOIR CARBURANT	250 L
RÉSERVOIR D'EAU	150 L
TRANSMISSION	ligne d'arbre
PUISSANCE CONSEILLÉE	150 ch
PUISSANCE MAXIMALE	220 ch
HOMOLOGATION	B/8 pers.
CABINE(S)	2
COUCHAGE(S)	6
GARANTIE	2 ans
PROGRAMME	croisière

### EQUIPEMENT STANDARD

Barre hydraulique Seastar + Inverseur hydraulique ■ coussins cockpit arrière avec table de cockpit en teck + plateforme arrière ■ Système automatique d'extincteur Sea Fire + extincteur manuel ■ 2 feux à gaz + réfrigérateur 85 litres avec compartiment à glaçons ■ Pompe de cale automatique et manuelle ■ Essuies glaces avec système de lavage + commande intermittente ■ Système d'eau douce + Douche extérieur + Ballon d'eau chaude 22 L ■ GPS Simrad 9° NSS Evo 2 ■ Chargeur de batterie Master 12/35A avec système 220 V ■ Flaps hydrauliques Bennett + Loch Volvo instrument + Sondeur Volvo instrument ■ Pack amarrage (4 défenses + 4 housses + 4 bouts d'amarrage + ancre de secours) ■ Guindeau électrique avant avec commandes aux pieds ■ Stéréo Fusion MS-RA205 Bluetooth ■ Coussin pour canapé transformable en couchage + Store de protection toit ouvrant...

### OPTIONS PRINCIPALES

Couleur de coque beige clair ou bleu marine (3 389 €) ■ Chauffage à air pulsé Eberspacher D4 (3 679 €) ■ Propulseur arrière SE60 (3 077 €) ■ WC électrique (1 067 €) ■ Toit ouvrant coté bâbord (998 €) ■ Teck dans le cockpit arrière et plateforme arrière (4 200 €) ■ Teck sur le pont avant et passant tribord (2 356 €) ■ Teck passe avant bâbord (1 220 €) ■ Lit en V dans la cabine avant (1 664 €)...

### BUDGET

224 284 €	227 308 €
110 CH D3 VOLVO PENTA	150 CH D3 VOLVO PENTA
	233 359 €
	220 CH D3 VOLVO PENTA

DROITS DE FRANCISATION // Coque : 105 € Moteur : 28 € (avec 150 ch D Volvo Penta)

ASSURANCE (bateau testé) Avec Prime annuelle : 1 223,40 € Franchise : 1 364 €

### L'AVIS DE LA REDACTION

QUALITÉS MARINES	●●●●●
PERFORMANCES	●●●●●
CONFORT DE PILOTAGE	●●●●●
CONFORT À BORD	●●●●●
CIRCULATION	●●●●●
RANGEMENTS	●●●●●
EQUIPEMENT STANDARD	●●●●●
FINITIONS	●●●●●
DESIGN	●●●●●
RAPPORT QUALITÉ/PRIX	●●●●●
NOTE FINALE	●●●●●

### LES PLUS

- Carène innovante
- Soins des finitions
- Confort à bord

### LES MOINS

- Tarif élitiste
- « on cherche encore »

### MOTORISATION TESTEE

MARQUE	Volvo Penta
TRANSMISSION	ligne d'arbre
MODÈLE	D3-150
PUISSANCE RÉELLE	150 ch
TECHNOLOGIE	4 temps
CARBURANT	diesel
ARCHITECTURE	5 cylindres
CYLINDRÉE	2 400 cm <sup>3</sup>
POIDS	335 kg
PUISSANCE ADMIN.	11,01 CV
PRIX	27 124 €

### PERFORMANCES RELEVÉES

(avec 150 ch D3 Volvo Penta)

HÉLICE : 22 x 23 x 4 ■ CHARGEMENT : 80% carburant ; 3 pers. ■ ETAT DE LA MER : petit clapot

### VITESSE/CONSUMMATION

RÉGIME (tr/min)	VITESSE (nds)	CONSO (l/h)
Ralenti (800)	3,2	0,1
1 000	4,3	1,9
1 500	6,8	5,6
2 000	8,5	11,0
2 500	12,3	20,0
MAX (3 000)	17,1	28,0

