



MADE IN
SWEDEN



Nimbus 405 Coupé



NIMBUS



DAS NIMBUS FLAGGSCHIFF

NIMBUS 405 COUPÉ

Die neue Nimbus 405 Coupé, der schwedischen Traditionswerft Nimbus, führt die Modellreihe der beliebten und bewährten Coupé Modelle aus dem Hause Nimbus an. Genau wie Ihre beiden kleineren Schwestern, die Nimbus 335 Coupé und 365 Coupé, wird sie mit dem asymmetrischen „Sidewalk-Konzept“ gebaut. Dies war ein maßgebliches Kriterium, warum bereits die 365 Coupé bereits 2012 zum „European Powerboat of the year“ gewählt wurde.

Zeitlos schöne Linien mit dem bewährten strengen Design und der hohen Funktionalität werden bei der Nimbus 405 Coupé erneut aufgegriffen.

Gegenüber den kleineren Schwestern hat das Nimbus Design Team um Joacim Gustavsson noch mehr Funktionalität und Eleganz einfließen lassen. Einige Beispiele sind die optionalen Zwillings-Touchscreen-Kartenplotter, vier Sitzplätze in Fahrtrichtung, eine neue D-Säule mit integrierter Be- und Entlüftung, komplett verglaste Tür vom Salon zum Achterdeck, elektrisch höhenverstellbarer Tisch mit Sonnenpolster auf dem Achterdeck, eine großzügige, selbstlenzende Stauluke hinter dem Fenderkorb, uvm. Weitere herausragende Innovationen sind die neu gestalteten Motor-

raum-Entlüftungsgitter in den Rumpfsseiten mit aktiver Entlüftung, die Küche mit Gasceran-Kochfeld und Backofen in dunkler Korean Arbeitsplatte, 120-L Kühlschrank und optionaler Tiefkühlbox unter dem Sofa, usw.

„Ein Boot, welches nicht in seinem natürlichen Element praktisch ist, würden wir nie bauen. Wir versuchen immer, dabei Funktionalität und Design zu vereinen. Es ist ein Balanceakt. Es ist einfacher schöne Linien zu entwerfen, ohne das die Funktionalität berücksichtigt wird. Unsere Kunden schätzen eben beides und es ist Ihnen bewusst, dass wir Kunststücke bauen, die tatsächlich auf See eingesetzt werden können und nicht nur auf Bildern oder Bootsmessen gut aussehen. Das ist das Geheimnis unseres Erfolges.“, sagt Joacim Gustavsson, Chefdesigner Nimbus Boats AB Sweden.







SIDE WALK

DESIGN

Der Begriff „Sidewalk“ wurde von Nimbus geprägt und steht für ein asymmetrisches Deckslayout, bei der an der Steuerbordseite ein breites, tief liegendes Gangbord in die Rumpfform eingearbeitet wurde, ohne im Salon Platz zu verlieren. Man kann sich bequem und sicher vom Heck bis zum Bug bewegen und an der gesamten Steuerbordseite leicht auf- und absteigen. Der Gangbord ist beleuchtet und durch die stabile Bordwand und Relling fühlen sich alle Crewmitglieder sehr sicher, auch bei bewegter See oder Schleusenmanöver.

Ein weiteres Merkmal ist die, ebenfalls an Steuerbord, eingearbeitete, flächenbündige Schiebetür am Fahrstand. Dem Schiffsführer wird so ermöglicht das Schiff alleine zu manövrieren, an- und ab zu legen, bessere Kommunikation mit der Crew zu erlangen und nicht zu Letzt die Nähe zum Wasser zu spüren.

Der Platz im Innenraum wird dadurch nicht verkleinert und man genießt in vollen Zügen die komplette Größe des Schiffes im Cockpit, Salon und Unterdeck.

„Wir konzentrieren uns auf Kunden, die bewusst Erfahrungen auf dem Wasser gesammelt haben. Kunden, die sowohl Komfort, Sicherheit, Qualität für sich und Ihre Besatzung und Familie fordern. Das Interessante an all unseren Coupé Modellen ist sicherlich das Zusammenspiel von Aktivität und Geselligkeit



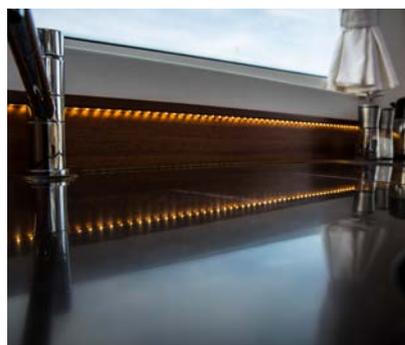
gepaart mit ausgesprochenen Fahrverhalten bei Langstreckenfahrten. Gerade die Nimbus 365 Coupé hat es uns ermöglicht, neue und vor allem jüngere Kunden zu erreichen. Hier hat sich klar gezeigt, dass unsere Coupé-Boote nicht nur für ältere Generationen gebaut wurden, sondern auch für Familien, bei denen alle Generationen Spaß am Wassersport haben.“ sagte Jonas Göth-

berg, Marketing Manager bei Nimbus Boats AB Sweden.

DIE QUALITÄT

Alle Laminatprodukte im Boot werden unter Vakuum bei der Nimbus Werft in Mariestad, Schweden gefertigt. Nahezu Alles, vom Rumpf über Deck und Aufbauten, Luken

und Chaps, werden mit „Divinylcell“ in Sandwich- Laminat gebaut. Die Vorteile sind unter anderem die gute Isolation vor Wärme und Kälte, dadurch wird ein Kondensat verhindert. Das Schiff wird leichter und somit sparsamer, steifer und dadurch keine Verwindungen, bessere Reinigung durch Innen- und Außenschale mit glatten Flächen, umweltfreundlich bei der Produktion.



„Wir haben uns bei der Auswahl der Lieferanten und Techniken auf diejenigen fokussiert, die hohe Standards setzen. Wir verwenden normalerweise nur Doppelformen (Innen- und Aussenformen) um so-

lide, hochwertige Oberflächen zu schaffen, nicht nur wegen der hohen Qualität, sondern auch aus Sicht des Umweltschutzes.“ Sagte Jonas Johansson, Geschäftsführer der Nimbus Werft in Mariestad.

WEITERE MERKMALE DER QUALITÄT UND FUNKTIONEN

Mit Polyurethan sind sowohl die Seitenscheiben, als auch die durchgängig gebogene Windschutzscheibe fest mit dem Deckshaus verklebt. Die rahmenlose Scheibenkonstruktion gibt dem Boot einen frischen modernen Stil und ermöglicht eine außergewöhnliche Stabilität und Ruhe im Salon. Der Steuerstand ist neu gestaltet und beinhaltet optional einen zweiten 12-Zoll-Kartenplotter. Die Oberflächen sind in matten, nicht reflektierenden Materialien gehalten und beherbergen alle nötigen Schaltungen für die Instrumente. Der im Übers-stand integrierte Scheibenwischer mit Waschanlage und die Defrosteranlage geben dem Fahrzeugführer einen freien, 360 Grad Rundumblick, ohne störende Säulen, bewegten Teilen, o.ä. Vier Personen sitzen in Fahrtrichtung und erleben dieses fantastische Fahrerlebnis.

Für das großzügige, offene Raumgefühl im Salon, sorgt nicht zuletzt auch das große elektrische Panorama-Glasschiebedach mit integriertem Sonnenschutz. Daneben ist die Nimbus aber dennoch sehr

geschmackvoll und warm ausgebaut. Viele sensationell verarbeitete Holzmöbel und -details an den richtigen Stellen, mit attraktiven Sitz- und Kissenbezügen laden zur gemütlichen Runde mit bis zu 8 Personen auf dem großen L-Sofa ein. Der Esstisch faltet sich in wenigen Handgriffen zu einem Cocktaillisch und kann bei Bedarf auch zur Liegefläche gewandelt werden.

Viel Mühe wurde verwendet, um die Funktion und die Atmosphäre der Beleuchtung an Bord (Innen und Außen) des Bootes zu maximieren. LED-Beleuchtung ist durchgehend mit Dimmer für ausgewählte Bereiche verwendet. Es gibt eine rote Navigationslampe am Kartentisch.

Zudem sorgt die verdeckt eingebaute Be- und Entlüftung für ein angenehmes Innenklima und reduziert die Luftfeuchtigkeit in allen Kabinen.

Die in Modulbauweise entwickelte Küche ermöglicht spezifische Kundenwünsche wie Kaffeemaschine, Geschirrspüler, Mikrowelle, Ceranherd und Backofen in Gas oder Elektro.

Eine Dunstabzugshaube mit externem Ausgang kann leicht darüber im Oberschrank installiert werden. Die Arbeitsplatte der Küchenzeile ist im pflegeleichten, modernen Corean entwickelt. Neben den selbst zuziehenden Schubladen befindet sich ein weiterer großer Stauraum für Lebensmittel und Küchenutensilien im Salonboden.

Das Innere des Vorschiffs ist überraschend geräumig und komfortabel ausgestattet. Die Trennwände sind mit hellen Stoffen bezogen, die das Gefühl von Raum erhöhen und Schall absorbieren. Es gibt zwei 2-Bett Kabinen und eine Masterkabine mit eigenem Bad. Die Unterflurkabinen teilen sich die Nasszelle. Licht strömt in der Hauptkabine durch das große Lichtband, welches sich über das komplette Vorschiff zieht und kann nach Bedarf mit einem Verdunklungs- oder einem Insektenrollo geschlossen werden. Durch Lichtbänder im Eingangsbereich der Kabinen und Nasszelle fällt Tageslicht zwischen Armaturenbrett und Windschutzscheibe und lässt somit das Boot auch im Entree geräumig und einladend wirken. Hier befindet sich auch ein geräumige Gardarobe.

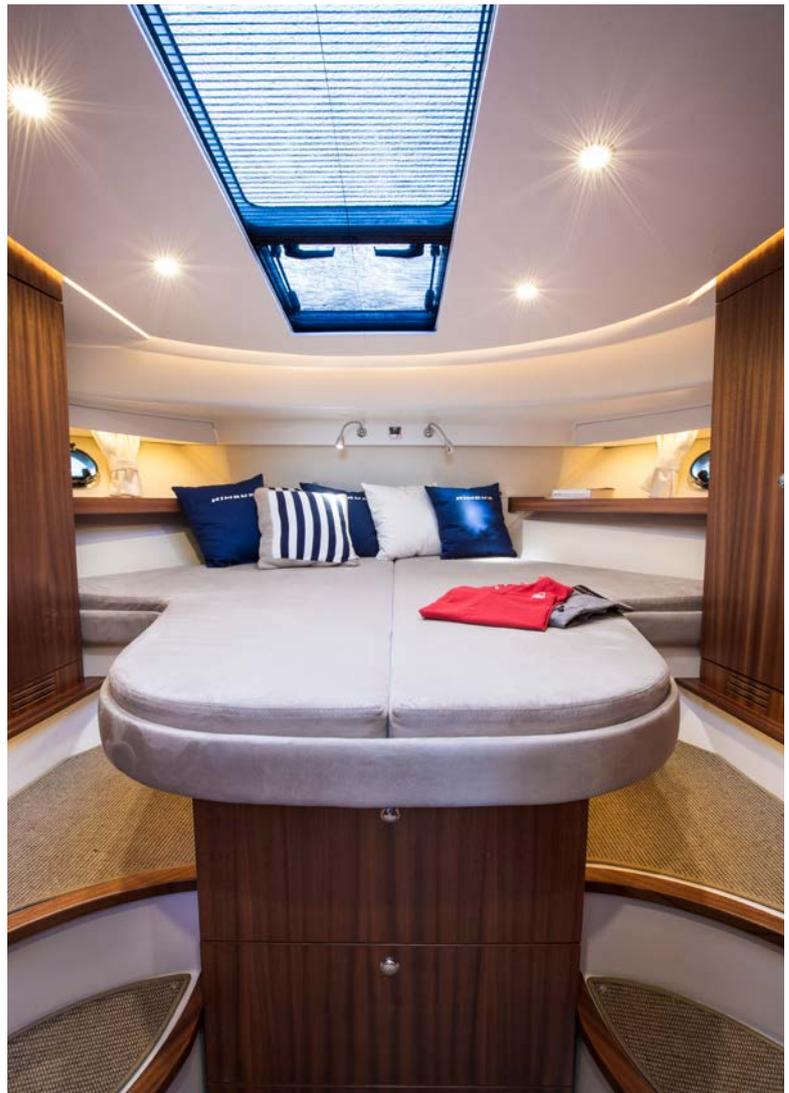


ACHTERDECK

Das Achterdeck beinhaltet ein extra großes L-förmiges Sofa und kann mittels dem elektrischen Klapp-tisch schnell in eine Sonnenliege verwandelt werden. Die großzügige Badeplattform gibt genügend Tiefe für die Installation einer elektro-hydraulischen Gangway und dem passenden Tender. Auch sie ist, wie das komplette Deck bereits standardmäßig mit FSC-Teak belegt.

VORSCHIFF

Der große und robuste, integrierte Bugspriet ist wie das ganze Boot rundherum mit einer massiven Scheuer-Gummileiste umkleidet. Er dient mit der massiven Reling zum bequemen Ein- und Aussteigen über Bug. In ihm ist ebenfalls der Edelstahlanker integriert. Dieser wird geführt von der elektrischen Ankerwinde mit Kette, welche im geräumigen Ankerkasten Ihren Platz findet.







ANTRIEB & MOTORRAUM

Der Vortrieb des Bootes erfolgt mittels 2 Volvo Penta D4 oder D6 Maschinen, mit bis zu 740 PS Leistung. Man setzte bei Nimbus bei dieser Bootsgröße auf den bewährten Tunnelrumpf mit starrer Welle und geradem Wellenwinkel, um somit das Maximum an Effizienz, also weniger Verbrauch bei höchster Kraftentfaltung zu erreichen. Ebenso reduziert Nimbus hier den Tiefgang des Bootes auf ein Minimum, damit auch seichte Gewässer oder Kanäle problemlos befahren werden können.

Unterstützt wird das bewährte Antriebssystem durch das „Boat Trim System“, welches bereits ebenso Standard ist. Ein Upgrade auf Volvo Penta Interceptor system ist ebenfalls verfügbar.

Die mechanische Lüftung des Motorraumes reduziert die Temperaturen und verlängert somit die Lebensdauer der Motoren. Dort befindet sich zudem großer Stauraum, welcher mit rutschfestem Aluminium ausgekleidet wurde. Hier ist ausreichend Platz für Fahrräder, Tauchausrüstung, usw.

FAZIT

Alles in allem ist die Nimbus 405 Coupé ein modernes, solides und funktional perfektes Boot für ein unkompliziertes und angenehmes Leben auf See, dies alles bei minimaler Umweltbelastung. Das Boot wird zudem komplett in Mariestad Schweden gefertigt! „Made in Sweden.“

405 Coupé

Highlights

Alle Scheiben in Sicherheitsglas und wie bei einem modernen PKW „Super Structure“ als tragende Funktion mit A,B,C Säule verklebt; kein Auftreten von Verwindungsgeräuschen beim Fahren in starkem Wellengang, stabileres und sicheres Fahrverhalten

Großzügige L-Sitzgruppe für bis zu 10 Personen mit optionalem elektrisch versenkbarem Teaktisch und Sonnenliege

Vollverglaste Hecktür mit Edelstahlbeschlägen

Edelstahlfenderkorb für 4 Fender mit Leinenhalter und Luke mit Zugang zu Stauraum unter Sitzbank

Vorbereitung für hydraulische Gangway und gleichzeitige Nutzung als Beibootkran

Optionale Heckankerwinde

Moderne Volvo Penta Interceptor Trimmklappen, optional vollautomatisch

Tankeinfüllstutzen beider Tanks in einem Becken mit Entlüftung und Überlaufschutz für sicheres Tanken

Unempfindlicher und in der Wartung kostengünstiger Wellenantrieb mit hervorragender Spurtreue bei Verdränger- und auch bei voller Fahrt

Optionale Heckschraube mit optionaler Joysticksteuerung kombinierbar; manövrieren auf engstem Raum bei geringer Geschwindigkeit

Große Seitentür in vom Fahrstand zum tiefliegenden Gangboard an Steuerboard und Öffnung in der Reling

Super breiter tiefliegender Gangboard für einmalig sicheres Bewegen an Bord inklusive indirekte LED Bodenbeleuchtung im gesamten Schiff

In modernster GFK Vakuum Technik gefertigter Sandwich Schiffskorpus. Extrem leicht und stabil. Gesamtes Produktionsverfahren unter dem Leitfaden des maximalen Umweltschutzes im Bau und in der späteren Nutzung;

- ▶ Überdurchschnittlich thermische Isolierung: Keine Schwitzwasserbildung im Rumpf; was gegen Kälte gut ist, ist auch gegen Hitze gut!
- ▶ Hervorragende akustische Isolierung: Sehr leise, da keine Motorengeräusche über Vibrationen transportiert werden, Umgebungsgeräusche (Wellen usw.) werden aufgenommen.
- ▶ Kein Geruch von Lösungsmitteln im Schiff, da durch Vakuum Luft direkt abgesaugt wird
- ▶ Sauberer Bootsrumf und Staufächer innen, durch Innenschale
- ▶ Geringeres Gewicht, höhere Festigkeit
- ▶ Niedrigerer Verbrauch

12 mm FSC-Teakdeck oder Flexiteak optional

Starke Bugschraube ist Standard

VOLVO PENTA

Moderner ökonomischer Tunnelrumpf mit 2 sparsamen Volvo Penta, 4 oder 6 Zylinder Common-Rail Diesel motoren; extrem gute Rauwassereigenschaften, stabiles sicheres Fahrverhalten

Starke Dieselheizung in Kombination mit Scheibengebläse standard. Optional Klimaanlage über Umformer oder Generator.

405 Coupé

Highlights

Beifahrersitzbank in Fahrtrichtung mit einem Handgriff umklapbar

Klappbarer Edelstahlmast mit Platz für: Radar, TV, Suchscheinwerfer, Funkantenne, Windmesser uvm.

Große elektrische Glasschiebedächer mit Sonnenschutz

Weit überstehendes Hardtop mit optionalem Camperverdeck

Panorama Seitenscheiben mit perfekter rundum Sicht aus der Sitzposition, Verschließbar mit Gardinen oder optionalen Rollos

Mehrere versteckte Zwangsbelüftungen

Große Sitzbank mit Platz für bis zu 10 Personen, optional elektrisch versenkbar zur Nutzung als Sonnenliege

Stabile Scheuerleiste um das komplette Schiff

Modernes großzügiges Küchensystem mit Vollauszugschubladen und Softclosing; Oberschrank mit optionaler Abluft-Dunstabzugshaube, 135 Liter Kühlschrank und Korpusbreite von 60 cm zum Einbau von handelsüblichen Küchengeräten wie Dampfgarer, Spülmaschine oder auch ElektroBackofen mit Grill und Mikrowelle; Küchenabdeckung aus unempfindlichem, kratzfesten Corian, mit Schneidbrett und Abdeckung für Doppelwaschbecken, Optional fest eingebauter Kaffeevollautomat

Komfortable Doppelsitzbank am Fahrstand mit Stehfunktion und Fußstütze

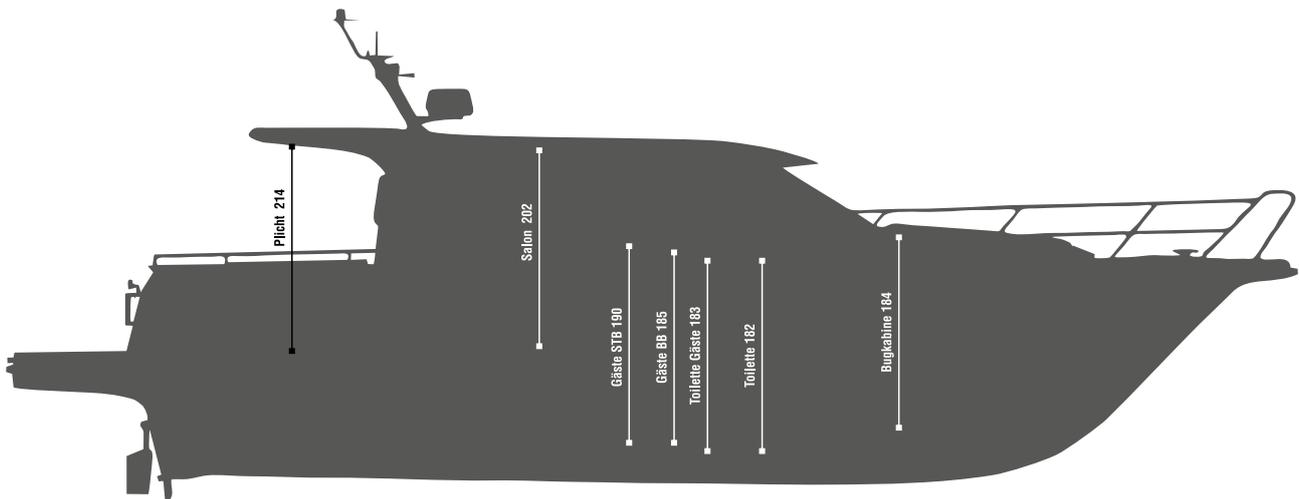
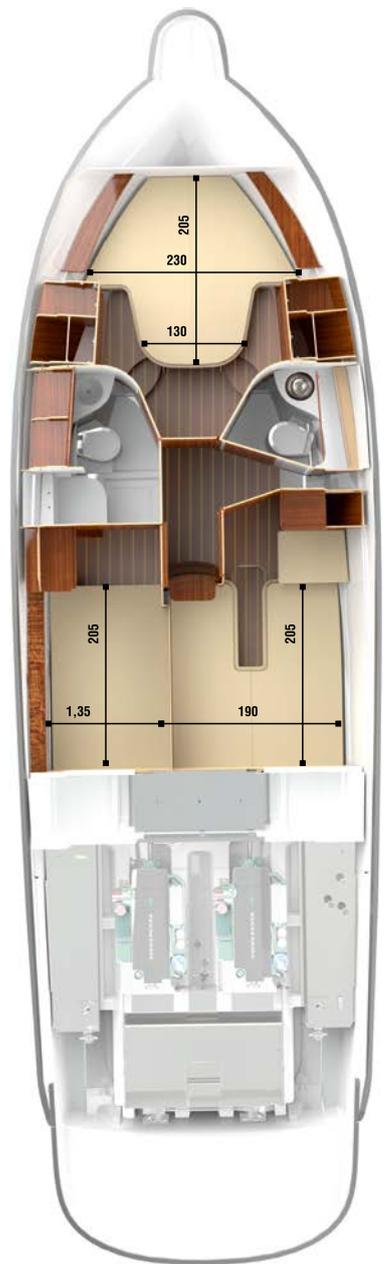
Große Seitentür in GFK vom Fahrstand zum tiefliegenden Gangboard an Steuerboard und Öffnung in der Rehlung



Hochwertiger Innenausbau: Kaja-Mahagoni veredelt mit 7 Lackschichten aus der Storebro Manufaktur, helle Textilien, hochwertiges Alcantara Interieur; Aufwendige Lichtinstallation mit Dimmern und direkt und indirekter warmer LED Beleuchtung

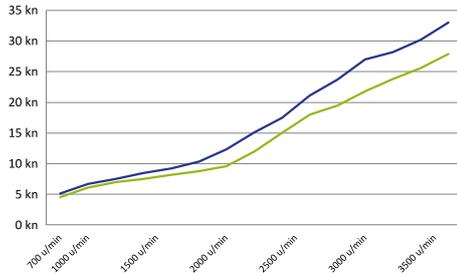


405 Coupé Maße

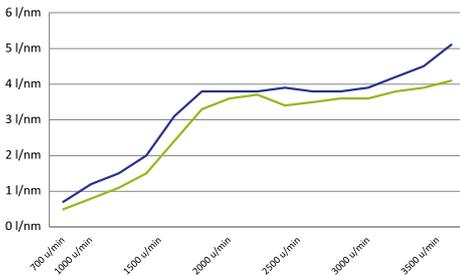


405 Coupé Technische Daten

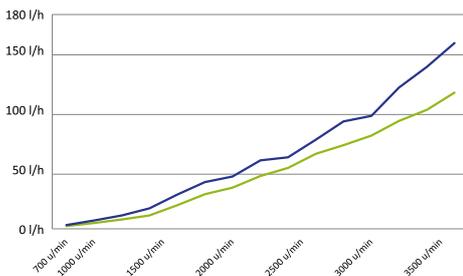
GESCHWINDIGKEIT/ DREHZAHL



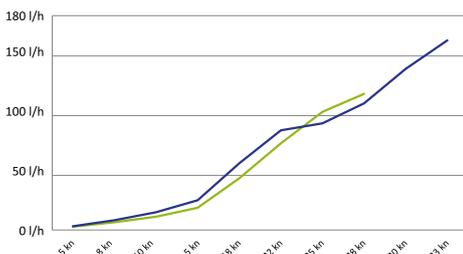
LITER/ SEEMEILE



VERBRAUCH/ DREHZAHL



VERBRAUCH/ GESCHWINDIGKEIT



MASSE UND GEWICHTE

Lmax, Gesamtlänge (inkl. Heckankerwinde)	13,33 m
Lh, Länge des Schiffskörpers	13,16 m
Bmax, lichte Breite	3,86 m
Bh, Breite des Schiffskörpers	3,75 m
Ha, Höhe ab Wasseroberfläche	4,23 m
Höhe ab Wasseroberfläche ohne Mast	3,02 m
Höhe ab Wasseroberfläche mit umgeklapptem Mast	3,41 m
Th, Transporthöhe	3,80 m
Thc, Transporthöhe im Gestell	4,00 m
Tmax, Tiefgang	1,05 m
CG, Schwerpunkt	4,05 m
MLDC, zulässiges Gesamtgewicht (2 x D4/2 x D6)	11400/11650 kg
MLCC, Leergewicht (2 x D4/2 x D6)	8600/8850 kg
MMTL, maximale Zuladung (Treibstoff, Wasser, Personen, Proviant etc.)	2900
Maximale Personenzahl	12 Pers.
CE-Kategorie	B
Kabinen	3
Betten	6+2

FASSUNGSVERMÖGEN DER TANKS

Treibstoff	2 x 500 l
Wasser	2 x 200 l
Heißwassertank	40 l
Abwassertank	135 l

ELEKTRISCHES SYSTEM 12 V UND 230 V

Starter-Batterien	1 x 12V x 80 Ah
Versorgungsbatterien	7 x 12V x 80 Ah
Batterien Bug-, Heckschraube, Ankerwinde	4 x 12V x 80 Ah
Frequenz	50 Hz
Landanschluss	230V AC - 16 A
Ladegerät	12V 50 Ah

MOTOR-ALTERNATIVEN

■ Volvo Penta 2 x D4-225 330 kW (550 ps)	Daten folgen
■ Volvo Penta 2 x D4-300 442 kW (600 ps)	V-Max 29 kn
■ Volvo Penta 2 x D6-370 544 kW (740 ps)	V-Max 33 kn

Nimbus Boats AB führt ständig Produktentwicklungen durch, so dass die Informationen in diesem Prospekt zwischen den einzelnen Booten abweichen können. Unterschiede beim Ausstattungsstand, den Ladebedingungen etc. können sich auf die Geschwindigkeit und den Treibstoffverbrauch auswirken. Die Zahlen für die Reichweite sollen nur als Indikatoren dienen und basieren auf einer Befüllung von 84% der maximalen Füllmenge und optimalen Bedingungen. Die Reichweite wird größtenteils durch Wind, Wellen, Strömung, Fahrstil, Zustand des Bootes etc. beeinflusst. Einige der abgebildeten Gegenstände sind wahlweise erhältlich und einige nicht.







Nimbus 305 Coupé



Nimbus 305
SEC DROPHEAD



Nimbus 365 Coupé



Nimbus 405 Coupé



Nimbus 405 Flybridge



NAUTIC  YACHTING

ancora marina | An der Wiek 7 – 15 | 23730 Neustadt in Holstein | Telefon: +49 4561 526780 | info@nautic-yachting.com | www.nautic-yachting.com



Boote Polch KG | Zum Hafen 18 | D-56841 Traben-Trarbach | Telefon: +49 6541 2010 | info@bootepolch.de | www.bootepolch.de