



VINCITORE SINO A 45 PIEDI

NIMBUS 365 OPEN

Tutta la **robustezza nordica** in una barca dal **gusto mediterraneo**, che è ideale per **lunghe navigazioni** ma anche come open veloce e divertente

UNA BELLA ATMOSFERA MARINARA

Il design esterno, come del resto anche quello interno, non sarà avveniristico o all'ultima moda, ma di sicuro è lontano dallo stile marcatamente nordico e, soprattutto, è di quelli che rimangono sempre moderni nel tempo. La tuga "tutto vetro" apre dal salone un'enorme visuale verso l'esterno. La cabina di prua è di impostazione classica ed è accogliente, mentre quella di poppa dispone anche della comodità di un divano. Ampio e completo è il bagno.

L'evoluzione della nautica nel nord Europa è segnata molto sullo sviluppo del design, che diventa meno marcato sui canoni nordici non solo per appagare l'occhio, ma anche per aiutare la sua espansione nelle zone del Mediterraneo. E il 365 Coupé del cantiere Nimbus è la barca che quest'anno rappresenta meglio questo spirito. Certo non è l'unica, ma oltre a uno stile più "universale", questa barca vanta una certa elasticità economica che, anche da questo punto di vista, le permette di abbracciare una fascia di armatori più eterogenea, ovvero anche quel-

li che, oltre al design, guardano alle spese di gestione e ai consumi. La barca è infatti disponibile anche in configurazione monomotore, ma non per questo si deve rinunciare a una massiccia quantità di nodi, perché con i suoi 370 cv a disposizione si può raggiungere la non trascurabile velocità massima di 24 nodi e una di crociera dai 20 ai 22. Sottocoperta si trovano due cabine e un bagno.

DATI TECNICI

lft. 11,37 m; larg. 3,50 m; disl. 6300 kg; carb. 700 l; acqua 200 l; mot. 1x370 cv o 2x225, 260 o 300 cv.



ecologia ★★★★★

TANTA VELOCITÀ ALLE MINIME EMISSIONI
Con una potenzialità di 24 nodi di velocità massima, montando un solo motore da 370 cv, la barca riduce le emissioni al minimo senza far rinunciare a una non trascurabile velocità di punta e a un regime di crociera fra 20 e 22 nodi. Anche le doppie motorizzazioni hanno meno potenza rispetto a un 11 metri.

qualità/prezzo ★★★★★

IN CROCIERA COME SU UN GRANDE YACHT
Il 365 Coupé ha un design più d'appeal per i diportisti mediterranei, ma rimane sempre una barca nordica e, in quanto tale, la robustezza e l'abitabilità sono eccellenti, quindi il prezzo, che è intorno ai 360.000 euro, preso in sé, non è fra i più economici, ma nell'insieme delle potenzialità della barca risulta interessante.

versatilità ★★★★★

UNA BARCA PER TUTTE LE STAGIONI
Undici metri sono sufficienti per navigare in tutti i mari e in ogni stagione. Questa barca, infatti, la si può paragonare a un trawler, per la sua propensione alle lunghe navigazioni a lento moto, ma è anche una barca maneggevole e veloce, pronta per uscire in qualsiasi momento, senza preoccuparsi troppo se il tempo non è dei migliori.



LE ALTRE BARCHE IN NOMINATION FINO A 45 PIEDI

Non è bastata la popolarità internazionale delle barche in gara per batterne una meno famosa ma assai azzeccata



Sealine SC42 (Gran Bretagna)



Princess V39 (Gran Bretagna)



Galeon 420 Fly (Polonia)



Bavaria 43 HT (Germania)