



## Démarrage en trombe

Depuis que Nimbus est représenté en Suisse par Boote Polch Switzerland AG, les choses bougent. Les cinq représentations forment en effet un solide réseau capable de répondre aux demandes d'une clientèle exigeante. Le «Nimbus 335 Coupé» et ses frères sont donc en de bonnes mains.

TEXTE ET PHOTOS: LORI SCHÜPBACH

Le printemps s'impose déjà, pour preuve l'équipe de «marina.ch» chargée du test a tout simplement laissé à terre leurs épaisses vestes Goretex. Le test du Nimbus 335 Coupé a même

été effectué en T-shirt, une météo particulièrement douce baignant littéralement le plan d'eau de Denis Tauxe (Onyx Nautic SA). «Dans la région de Montreux les premières perce-neige ont déjà fleuri en février cette année», confirme le responsable du chantier de 41 ans.

Ce n'est pas un hasard si Denis Tauxe a repris la représentation de Nimbus pour le lac Léman: son chantier du port de Clarens – installé dans l'ancien bâtiment de la police du lac – est en mesure de répondre aux demandes les plus pointues. Et c'est parti pour



tester le 335 Coupé, qui vient fort judicieusement combler le vide entre le 320 et le 365. Comme tous les autres modèles de la marque, le 335 Coupé est construit selon un procédé d'injection sous vide. Un procédé qui n'est pas seulement utilisé pour la coque, mais également pour chaque élément de construction, comme par exemple les couvercles des divers compartiments de rangement ou encore les banquettes du cockpit. Et puisqu'on en est à la qualité de la construction, on ajoutera que le pont et la superstructure sont stratifiés en un seul élément, un peu comme un monocoque utilisé pour les voitures. On obtient ainsi une construction très rigide et qui présente un plus non seulement au niveau de la sécurité, mais également de la propagation du bruit à l'intérieur du bateau.

### Un comportement agréable

Le Nimbus 335 Coupé est doté d'un moteur diesel avec transmission à arbre. Le bateau testé était équipé d'un Volvo Penta D4-225 EVC (autorisé sur le lac de Constance). On peut également opter pour un D4-260 ou un D4-300. En fait, 225 chevaux sont un peu juste. Etant donné en outre que l'on ne peut pas monter la bonne hélice et que la partie mouillée du bateau était déjà relativement sale, les mesures de vitesses n'ont pas permis d'obtenir des résultats représentatifs, mais le bateau a toujours réussi à déjauger. Les mesures faites par le chantier avec le D4-300 ont donné une vitesse de pointe de 45 km/h à 3500 tours, autrement dit il devrait être possible d'atteindre 40 km/h environ avec le D4-225. Il convient de noter ici que même doté de la motorisation la plus puissante, le 335 Coupé ne déjauge qu'à 2500 tours. Quoi qu'il en soit, un bateau de ce type ne doit pas être jugé a priori en fonction du déjaugage ou de sa vitesse de pointe. C'est en effet son comportement sûr dans les vagues et dans des conditions de vent qui sera déterminant, tout comme d'ailleurs sa manoeuvrabilité et le niveau sonore développé. On connaît les avantages et les inconvénients que présentent l'arbre rigide et le double gouvernail lors des manoeuvres de port: aussi longtemps que le bateau se meut, il réagit à chaque mouvement du gouvernail. Même lorsque le moteur est débrayé. Plus il se meut lentement et plus son contrôle est difficile. A moins que l'on se permette le luxe agréable d'avoir un propulseur de poupe et d'étrave,



### NIMBUS 335 COUPÉ

Chantier	Nimbus Boats AB (SWE)
Longueur h.-t.	10,27 m
Largeur	3,20 m
Poids	4500 kg
Eau	190 l
Carburant	480 l
Eaux usées	70 l
Passagers	8
Catégorie CE	B
Motorisation	Volvo Penta D4-225
Puissance	165 kW (225 cv)
Alternative	Volvo Penta D4-300
Prix de base	dès CHF 310'330.-
Options: peinture coque bleue (3850.-), hélice d'étrave (6250.-), hélice de poupe (6140.-), guindeau élec. proue (5420.-)	
Forfait livraison CHF 2500.-	
Prix en CHF, TVA incl., lac de Constance	
boote polch Switzerland AG 9104 Waldstatt, tél. 071 352 32 32, www.bootepolch.ch	

## Point par Point

### Comportement



Malgré une motorisation calculée au plus près, le 335 Coupé a permis un test agréable. Et pas seulement à cause de la météo, radieuse. Le bateau tient en effet remarquablement bien sur l'eau, tient bien son cap et ne se laisse pas dérouter par les vagues ni par les déplacements de poids à bord. Les propulseurs d'étrave et de poupe sont un plus agréable pour les manoeuvres de port. Les pilotes apprécieront.

### Motorisation



Le bateau testé était équipé d'un moteur de 225 cv (autorisé sur le lac de Constance), soit à la limite inférieure. Si les BSO II n'entrent pas en ligne de compte, on recommandera au moins un moteur D4-260, voire un D4-300, plus puissant. Il s'agit en effet de mouvoir 4,5 tonnes. Le compartiment moteur a une isolation phonique parfaite et permet un accès aisé pour les petites contrôles, mais plutôt difficile pour les gros services.

### Détails



Les poignées et mains courantes sont en nombre suffisant à bord et judicieusement placés. Le bastingage stable et haut accentue l'impression de sécurité. L'équipement revêtu de teck va bien avec l'ensemble, mais coûte quelque 10 000 francs de plus. Comme le couchage de poupe fait défaut, Denis Tauxe d'Onyx Nautic SA a conçu et réalisé plusieurs solutions individuelles pour ses clients Nimbus.

### Construction



La porte coulissante et le passavant particulièrement large du côté tribord sont des caractéristiques remarquables du Nimbus 335 Coupé. Dans un deuxième temps, c'est la qualité de la construction que l'on ne manquera pas de relever, notamment la méthode d'infusion sous vide. L'ajustement des divers éléments est excellent et la finition des aménagements intérieurs impeccables. Pour les amoureux du travail bien fait.



comme le bateau testé en était pourvu... Un détail pratique à propos des manoeuvres de port: la porte coulissante latérale se trouve à côté du siège du pilote. Lors de l'amarrage, celui-ci n'a qu'un pas à faire pour sortir et attacher son bateau au taquet du milieu. Par beau temps, les portes resteront certainement ouvertes la plupart du temps.

#### **Une judicieuse répartition des volumes**

Le fait que cette porte coulissante latérale fonctionne ainsi s'explique par la position de la cabine, qui est légèrement décalée vers bâbord. On dispose ainsi sur tribord un large passavant, ce qui facilite grandement l'accès à la proue et améliore la sécurité. La proue des bateaux Nimbus n'étant toutefois pas dotée de solariums, elle ne présente qu'un intérêt relatif.

Le carré et le cockpit à l'arrière sont nettement plus importants ici. Le cockpit est en effet couvert aux deux tiers par le hardtop et offre un superbe espace extérieur avec une banquette en L et une belle table. Si l'on préfère disposer de deux chaises longues, il suffit de ranger la table dans le compartiment moteur (une paroi sépare le rangement du moteur) et de rabattre à l'intérieur de l'hiloire

la partie arrière de la banquette. On dispose d'un grand rangement sur tribord, sous le plancher du cockpit, où l'on pourra mettre également des objets d'une certaine longueur. Une petite porte avec un solide cadre en acier chromé s'ouvre sur la plateforme de bain intégrée dans la coque. On y trouve deux rangements autovideurs supplémentaires, tandis que l'échelle de bain escamotable en acier chromé fait également partie de l'équipement standard, tout comme d'ailleurs la douche de poupe et la corbeille à défenses typique sur les Nimbus.

#### **Un intérieur spacieux**

Depuis le cockpit, on accède au carré par une grande porte coulissante. Une configuration qui présente l'avantage d'avoir une séparation relativement flexible entre l'extérieur et l'intérieur. La cambuse, bien équipée, se trouve à l'entrée, du côté tribord. Un évier, un réchaud deux-flammes avec four, un frigo placé sous le siège du pilote rabattable vers l'avant et divers rangements pour accueillir tous les ustensiles nécessaires. Le Nimbus 335 Coupé convient tout à fait pour de longs séjours à bord.

Autre détail remarquable, les sièges disposés sur bâbord, avec banquette en U et table escamotable. La partie avant de cet ensemble de

sièges peut être positionnée dans le sens de la marche du bateau en un tournemain et transformée en une banquette pour le copilote. Malgré ce mécanisme, le tout est étonnamment solide et confortable. Le barreur est assis dans un siège-baquet réglable dans le sens longitudinal et a tout à portée de main. Les instruments sont parfaitement organisés, le traceur de cartes de 12 pouces signé Simrad affiche toutes les informations nécessaires.

Trois marches conduisent aux deux cabines et à la salle d'eau située au niveau inférieur. La cabine de proue sert de cabine de propriétaire et dispose de divers rangements, équipets, tiroirs et armoires. Les capots de pont permettent un bon éclairage et une aération suffisante. Afin de permettre une meilleure liberté de mouvement, la couchette est conçue comme une banquette semi-circulaire, qui peut être utilisée comme rangement. La cabine inférieure est également d'une taille étonnante. La couchette mesure 2,02 x 1,35 m et 80 cm au niveau de la tête. Cette place est due au fait que la couchette est placée sur le plancher lui-même.

Reste la salle d'eau, qui est peut-être un peu moins spacieuse, mais néanmoins très fonctionnelle. Nimbus a ainsi réussi un 335 Coupé quasi-parfait.

# marina.ch

Le magazine nautique suisse

marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Berne

Tél. 031 301 00 31  
marina@marina-online.ch  
www.marina-online.ch

Service des abonnements:  
Tél. 031 300 62 56